

<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE) .....	4
1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE .....	4
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>5</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	5
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	5
2.2.1 Zahájení .....	5
2.2.2 Etapizace .....	5
2.2.3 Dokončení .....	5
2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR .....	5
2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	5
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP .....	5
2.5.1 Vliv na krajinu .....	5
2.5.2 Vliv na zdraví .....	6
2.5.3 Vliv na životní prostředí .....	6
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	6
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území .....	6
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	6
2.6.3 Změny dotčených staveb .....	6
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6</b>
3.1 MAPOVÉ PODKLADY .....	6
3.2 DIAGNOSTIKA VOZOVKY .....	6
3.3 MÍSTNÍ ŠETŘENÍ .....	8
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>8</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE .....	9
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ .....	9
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ .....	9
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>9</b>
6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ .....	9
6.2 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	9
6.3 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	9
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU .....</b>	<b>9</b>
7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ .....	9
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM .....	9
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY .....	10
8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání .....	10
8.1.2 Začlenění stavby .....	10
8.1.3 Vztah trasy a krajiny .....	10

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	10
8.2.1 <b>SO 101 – Silnice</b> .....	10
8.2.2 <b>SO 151 Dopravně inženýrské opatření</b> .....	12
<b>9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>12</b>
9.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	12
9.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	13
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>13</b>
10.1 ROZSAH DOTČENÍ .....	13
10.1.1 <i>Ochranná pásma</i> .....	13
10.1.2 <i>Chráněná území</i> .....	13
10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	13
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>14</b>
11.1 BOURACÍ PRÁCE .....	14
11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	14
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	14
11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	14
11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE .....	14
11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	14
11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	14
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	14
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>14</b>
12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	14
12.2 TELEKOMUNIKACE .....	14
12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	14
12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	14
12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	15
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>15</b>
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	15
13.2 HLUK .....	15
13.3 EMISE .....	15
13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	15
13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	17
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>17</b>
14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	17
14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	17
14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
14.4 OCHRANA PROTI HLUKU .....	17
14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	18
14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	18

<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>18</b>
15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	18
15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	18
15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	18
15.3.1 Povodně .....	18
15.3.2 Sesuvy půdy .....	18
15.3.3 Poddolování .....	18
15.3.4 Seismicita .....	18
15.3.5 Radon .....	18
15.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	18

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	„Silnice III. třídy na území Královehradeckého kraje – souvislá obnova asfaltobetonových krytů vozovek“ – část II, III/3089 Smiřice
Místo stavby:	Královehradecký kraj
Katastrální území	k.ú. Smiřice (751081), k.ú. Hubíles (751251)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Předmět projektové dokumentace:	Oprava stávající komunikace III/3089

### 1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název:	Královehradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové
IČ:	708 89 546
DIČ:	CZ70889546

### 1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956 500 02 Hradec Králové
IČ:	0561415
DIČ:	CZ0561415

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/3089. Opravovaný úsek začíná na křížení se silnicí III/2997 na provozním staničení cca km 5,120 00, konec úseku se nachází před mostem e.č. 0389-2 na provozním staničení cca km 6,279 75. Délka opravovaného úseku je cca 1159,75m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka 7,5m).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky, vyjetými kolejemi a trhlínami. Návrh opravy komunikace vychází z výsledků diagnostiky vozovky zpracované společností CONZULTEST s.r.o. Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci krajnic, provedení podkladní vrstvy vozovky recyklací za studena, zhotovení ložní a obrusné vrstvy. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (čištění stávajících příkopů a propustků) a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

#### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je polovina 2018.

#### 2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům na přilehlé pozemky. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za úplné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

#### 2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina 2018.

### 2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

### 2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji v extravilánu silnice III/3089. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlínami, výtluky a vyjetými kolejemi. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících příkopů, případně na přilehlé nezpevněné plochy. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 7,5m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající sjezdy podél komunikace.

Charakter stavby - oprava živičného krytu nepředpokládá zásah do inženýrských sítí. Výjimku může tvořit čištění příkopů, kde je nutné před zahájením stavby nechat vytyčit inženýrské sítě.

Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

### 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

#### 2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

#### 2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

#### 2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

### 2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

#### 2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

#### 2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektové dokumentace není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

#### 2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

### 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

#### 3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Údaje získané od investora

#### 3.2 DIAGNOSTIKA VOZOVKY

Diagnostika zpracovaná firmou CONSULTTEST s.r.o.

Diagnostika je zaměřena na úsek délky 1140 m.

Pro účely diagnostiky bylo použito provozní staničení. Začátek úseku (km 5,110) je v místě křižovatky se silnicí III/2997. Konec úseku (km 6,250) je v místě křižovatky se silnicí III/2999.

##### **Km 5,110 – 6,050**

V této části úseku bylo zastiženo asfaltové souvrství proměnné celkové tloušťky (cca 90 až 150 mm) položené na podkladní vrstvě z penetračního makadamu. Sondami byla zjištěna rozdílná konstrukce vozovky na okrajích (S 4, 5) a blíže středu komunikace (S 1, 2, 3). Na okrajích komunikace byla zjištěna sice větší celková tloušťka asfaltového souvrství, dále však byl zastižen penetrační makadam položený přímo na podloží vozovky (celková tloušťka konstrukce vozovky 250 mm, resp. 330 mm). Blíže ke středu byla zastižena výrazně větší celková skladba (cca 550 mm, v konstrukci vozovky pod asfaltovým souvrstvím penetrační makadam a nestmelená vrstva). Komunikace byla v minulosti pravděpodobně rozšiřována. Podloží vozovky tvoří jílovité zeminy (písčité jíly F4 CS, jíly s vysokou plasticitou F8 CH).

##### **Km 6,050 – 6,250**

V části úseku km 6,050 – 6,250 byla v minulosti pravděpodobně provedena oprava včetně úpravy šířkového uspořádání komunikace. Konstrukce vozovky je zde odlišná – asfaltové souvrství má větší celkovou tloušťku (180 mm), podkladní vrstva je stmelená, položená na ochranné vrstvě ze štěrkopísku. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 650 mm. Podloží vozovky tvoří jílovitá zemina (písčité jíly F4 CS).

**Jádrové vývrty – tloušťky asfaltových vrstev**

Označení		JV 1	JV 2	JV 3	JV 4
Provozní staničení [km]		5,277	5,392	5,477	6,070
	A	53	54	48	59
	B	51	20	38	56
	C	24	17	22	63
	Suma	128	91	108	178
Druh podkladní vrstvy		Penetrační makadam	Penetrační makadam	Penetrační makadam	Stmelená vrstva

**Sondy – tloušťky jednotlivých vrstev**

Označení		S 1		S 2		S 3	
Provozní staničení [km]		5,277		5,392		5,477	
	1	AHV	130	AHV	90	AHV	110
	2	PM	140	PM	110	PM	90
	3	Lomový kámen	280	ŠD	50	Lomový kámen	350
	4	-	-	Lomový kámen	300	-	-
	Suma	550		550		550	
Podloží vozovky		Písčité jíl (F4 CS)		Písčité jíl (F4 CS)		Písčité jíl (F4 CS)	

Poznámka: AHV – asfaltové hutněné vrstvy, PM – penetrační makadam, ŠD – štěrkodrt'

Označení		S 4		S 5		S 6	
Provozní staničení [km]		5,726		5,948		6,070	
	1	AHV	140	AHV	150	AHV	180
	2	PM	110	PM	180	SC	320
	3	-	-	-	-	ŠP	150
	Suma	250		330		650	
Podloží vozovky		Jíl s vysokou plasticitou (F8 CH)		Jíl s vysokou plasticitou (F8 CH)		Písčité jíl (F4 CS)	

Poznámka: AHV – asfaltové hutněné vrstvy, PM – penetrační makadam, SC – stmelená vrstva, ŠP – štěrkopísek



Tabulka 1: Místa provedených jádrových vývrtů a sondy

Akce	Označení		Provozní staničení [km]	Umístění jádrových vývrtů, případně sond	Poznámka
	Jádrový vývrt	Sonda			
„Diagnostika Silnice III/3089 Smiřice“	JV 1	-	5,277	0,9 m od krajnice zleva	---
	-	S 1	5,277	0,9 m od krajnice zleva	---
	JV 2	-	5,392	1,5 m od krajnice zprava	---
	-	S 2	5,392	1,5 m od krajnice zprava	---
	JV 3	-	5,477	1,0 m od krajnice zleva	---
	-	S 3	5,477	1,0 m od krajnice zleva	---
	-	S 4	5,726	0,2 m od krajnice zprava	---
	-	S 5	5,948	0,3 m od krajnice zleva	---
	JV 4	-	6,070	1,8 m od krajnice zprava	---
	-	S 6	6,070	1,8 m od krajnice zprava	---

### 3.3 MÍSTNÍ ŠETŘENÍ

Byla provedena pochůzka v zájmovém území, dle které byl upřesněn rozsah jednotlivých prací a oprav.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

#### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

#### Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Silnice
SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Při zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.



## 5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

Výstavba se předpokládá za plné uzavírky.

## 5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity stávající komunikace III/3089, III/2999, III/2997. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

## 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce nebudou omezovat přístup k sousedním nemovitostem pozemní komunikace ani ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

# 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

## 6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Královehradecký kraj (vlastník pozemků komunikace)
2. Správa silnic Královehradeckého kraje (správce pozemků komunikace)

## 6.2 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

**SO 101 – Silnice** – Správa silnic Královehradeckého kraje

**SO 151 – Dopravně inženýrské opatření** – dočasný objekt

## 6.3 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem.

# 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

## 7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## 7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

#### 8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.1 a B.2 – Koordinační situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/3089 v provozním staničení km 5,120 00 – 6,279 75 délky cca 1159,75 m (mimo most). Celá stavba je řešena na pozemcích Královéhradeckého kraje.

#### 8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

#### 8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

### 8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Silnice

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

#### 8.2.1 SO 101 – Silnice

##### Návrh

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy S 7,5/70. Jedná se o opravu krytu silnice III/3087 v délce 1159,75m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy komunikace vychází z výsledků diagnostiky vozovky zpracované společností CONZULTEST s.r.o. V úseku staničení km 5,120 – 6,050 spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 50 mm. Dále bude provedena recyklace za studena s pojivý (cement) v tl. 180mm, položeny asfaltové vrstvy vozovky - ložná vrstva ACL 16+ v tl. 70mm a obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40mm. Navrženým postupem dojde k zesílení vozovky o 60mm, zvyšující její únosnost. V úseku staničení km 6,050 – 6,279 75 je navrženo frézování stávajícího povrchu tl. 90mm. Je nutno provést prohlídku odfrézovaného povrchu, v místech pokračujících trhlin, rozpadů atp. provést lokální frézování tl. 50mm a pokládku podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50mm. V tomto úseku bude v místě sanace krajnice na očištěné podkladní asfaltové vrstvě položena výstužná geomříž v šířce 1,9m. Dále bude provedeno položení ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50mm a položení obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40mm.

##### Sanace krajnic km 5,120 – 6,050

V místech vyznačených sanací krajnic bude provedeno odtěžení do úrovně 500 mm pod požadovaný povrch, provedení zemní plně, položení ochranné vrstvy ŠDa tl. 220 mm. Následně budou uloženy vytěžené materiály ze stavby (PM), které budou následně tvořit vrstvu RS CA. Technologie recyklace za studena bude prováděna v celé šířce vozovky, tj. recyklovat se bude původní část vozovky i nestmelená podkladní vrstva v místě sanace krajnice. Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z asfaltové modifikované emulze. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu.

##### Sanace krajnic km 5,120 – 6,050

V případě, že bude potřeba provést sanaci krajnice v tomto úseku bude po celoplošném frézování odstraněn zbytek vrstvy AHV v tl. 90mm, dále vrstva SC v tl. 320mm a vrstva ŠP v tl. 150mm. Dále bude odtěžen nevhodný materiál v tl. 500mm a nahrazen vhodným materiálem do aktivní zóny PK. Následně bude

uložena vrstva ŠD f0/63 v tl. 200mm, vrstva Rmat získaného na stavbě v tl. 110mm, další vrstva ŠD f 0/32 v tl. 200mm a vrstva ACP 16+ v tl. 50mm. Následně pak skladba ACL 16+ v tl. 50mm a ACO 11+ v tl. 40mm.

Detailní popis viz kapitola *Konstrukce vozovky*.

V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova ze štěrkodrti.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů.

#### Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající trasu komunikace. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vstupy na pozemky. Základný příčný sklon komunikace je 2,5%.

#### Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je 2,5 %

#### Konstrukce vozovky

##### SKLADBA Č. 1 - ÚSEK 5.120 - 6.050

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Celoplošné frézování vozovky		Ø 50 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik kation. asf. emulzí modifikovaný	PS-CP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí modifikovaný	PI-E	1.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Recyklace za studena s pojiv	RS CA	180 mm	TP 208	
Celkem konstrukce		290 mm		
Celkové nadvýšení nivelety		60 mm		

##### SKLADBA Č. 1 - ÚSEK 5.120 - 6.050 | Sanace v místě krajů vozovky šíře cca 1.35m

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování vozovky AHV (po celoplošném frézování)		Ø 74 mm		
Odstranění konstrukce vozovky PM		Ø 126 mm		
Odstranění konstrukce vozovky ŠD		Ø 80 mm		
Odkop na úroveň pláň		Ø 130 mm		
Celkem úroveň pláň		Ø 460 mm		
Odstranění nevhodného materiálu AZ		500 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik kation. asf. emulzí modifikovaný	PS-CP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí modifikovaný	PI-E	1.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Recyklace za studena s pojiv	RS CA	180 mm	TP 208	
Štěrkodrt	ŠD <sub>A</sub> 0/63 Ge	220 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	▼ 45 MPa
Materiál vhodný do aktivní zóny PK	předpoklad f0/63	500 mm		
Celkem konstrukce		510 mm		
Celkové nadvýšení nivelety		60 mm		

**SKLADBA Č. 2 - ÚSEK 6.050 - 6.280**

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. E <sub>def,2</sub>
Celoplošné frézování vozovky		Ø 90 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřík kation. asf. emulzí modifikovaný	PS-CP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřík kation. asf. emulzí modifikovaný	PS-CP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Celkem konstrukce		90 mm		

Po odfrézování bude provedena pochůzka po stavbě a určí se rozsah dalších lokálních vysprávek v místech pokračujících trhlin. Provedení lokálních

Při zjištění nutnosti opravit kraje vozovky a provést sanaci podloží, bude odstraněno vozovkové souvrství na úroveň -650mm (plán stávající vozovky).

**SKLADBA Č. 2 - ÚSEK 6.050 - 6.280 | Sanace v místě krajů vozovky**

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. E <sub>def,2</sub>
Frézování vozovky AHV (po celoplošném frézování)		Ø 90 mm		
Odstranění vrstvy SC		Ø 320 mm		
Odstranění vrstvy ŠP		Ø 150 mm		
Celkem úroveň pláň		Ø 560 mm		
Odstranění nevhodného materiálu AZ		500 mm		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřík kation. asf. emulzí modifikovaný	PI-C C60 B7	1.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodř	ŠD <sub>A</sub> 0/32 Ge	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	
Recyklovaný materiál	Rmat	110 mm	TP 210	
Štěrkodř	ŠD <sub>A</sub> 0/63 Ge	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	▼ 45 MPa
Materiál vhodný do aktivní zóny PK	předpoklad f0/63	500 mm		
Celkem konstrukce		560 mm		
Celkové nadvýšení nivelety		0 mm		

Návrh opravy vychází ze zpracované diagnostiky ze srpna 2017.

Místa s pokračujícími úzkými trhlinami (užší než 5 mm) se vyčistí a zalijí asfaltovou zálivkou.

Po odfrézování bude provedena pochůzka po stavbě za účasti zástupce investora, TDI a projektanta, kde bude upřesněn rozsah sanačních prací.

**Odvodnění**

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

V rámci stavby bude provedeno pročištění všech stávajících příkopů a pročištění a obnova stávajících propustků.

**8.2.2 SO 151 Dopravně inženýrské opatření**

Zhotovitel provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

## **9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

**9.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

## 9.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby je navržena obnova vodorovného dopravního značení. VDZ bude navrženo dle TP 133. Bude provedeno nejdříve barvou a následně plastem – strukturálním, respektující stávající stav.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1 ROZSAH DOTČENÍ

#### 10.1.1 Ochranná pásma

##### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

##### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

##### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

##### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

#### 10.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### 10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 BOURACÍ PRÁCE**

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů.

### **11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

V rámci stavby nedojde ke kácení.

### **11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě stávajících příkopů a krajnic.

### **11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

V rámci stavby není navrženo ozelenění ani úprava nezastavěných ploch.

### **11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE**

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

### **11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### **11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

### **11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni. Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **12.2 TELEKOMUNIKACE**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

### **12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## 12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Přestože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání osobními i nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### 13.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici I. třídy lze předpokládat jejich užívání osobními a nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

#### § 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání



staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### 13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Veškeré odpady vzniklé během výstavby i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Živičné plochy – po ofrézování lze recyklovat a znovu použít.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – odbor životního prostředí.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### 14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## 14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## 14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20 let.

### 15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### 15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

#### 15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### 15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### 15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### 15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### 15.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.